

# Lokalizator 3G LOKA-261

## CONCOX GT06N

### Instrukcja użytkownika



#### **UWAGA.**

Lokalizator jest przeznaczony wyłącznie do pojazdów z instalacją elektryczną 12V, 24V lub 36V.

Jedna strona urządzenia jest oznaczona „**THIS SIDE TOWARDS SKY**“, umieszczenie urządzenia odwrotnie spowoduje problemy z połączeniem.

Unikaj umieszczania urządzenia w miejscu, w którym będzie zasłonięte metalem ze wszystkich stron.

# SPIS TREŚCI

1. Wstęp.....	3
1.1. Główne Funkcje.....	3
1.2. Podstawowe dane techniczne .....	3
1.3. Zawartość zestawu.....	3
2. Budowa i wskaźniki LED .....	4
2.1. Budowa.....	4
2.3. Wskaźniki LED .....	4
2.2. Złącze wiązki elektrycznej .....	5
2.2.1 Przekątnik odcięcia paliwa.....	6
2.4. Schemat podłączenia .....	6
2.4.1. Wiazki znajdujące się w zestawie.....	7
3. Instalacja .....	7
3.1. Miejsce instalacji .....	7
4. Karta SIM.....	9
5. Obsługa .....	9
5.1. Włączenie/wyłączenie zasilania .....	9
5.2. Tryby pracy.....	9
5.2.1. Zapytanie o pozycję .....	9
5.2.2. Współpraca z platformą internetową ruhavik.gpa-trace.com .....	9
5.2.3. Rejestracja nowego konta i logowanie na platformę .....	11
5.2.4. Zmiana ustawień użytkownika .....	11
5.2.5. Dodawanie Obiektu do konta .....	12
5.2.6. Zmiana czasów i sposobu raportowania na platformę.....	13
5.2.7. Włączenie/wyłączenie GPRS.....	14
6. Alarmy.....	15
6.1. Numery SOS.....	15
6.1.1. Dodanie numerów SOS.....	15
6.1.2. Skasowanie numeru SOS z listy .....	15
6.1.3. Zapytanie o listę numerów SOS .....	15
6.2. Alarm wibracyjny .....	15
6.3. Alarm odcięcia zasilania.....	16
6.4. Alarm geostrefy .....	16
6.5. Alarm niskiego stanu baterii.....	17
6.6. Alarm o przemieszczeniu .....	17
6.8. Alarm SOS.....	18
6.9. Alarm przekroczenia prędkości.....	18
6.10. Alarm statusu zapłonu .....	18
7. Odcięcie paliwa/zasilania.....	19
7.1. Ustawienie numeru administratora.....	19
7.2. Odcięcie paliwa/zasilania .....	19
8. Inne polecenia SMS .....	19
9. Nasłuch otoczenia .....	20

# 1. Wstęp

## 1.1. Główne Funkcje

- standard transmisji GSM (2G), GPRS
- napięcie zasilania 9-36V
- klasa wodoszczelności IP65
- detekcja rozładowania akumulatora pojazdu
- detekcja ACC (status zapłonu)
- zdalne zatrzymanie (odcięcie paliwa)
- szeroka gama alarmów

## 1.2. Podstawowe dane techniczne

Częstotliwości pracy	GSM (2G):850/900/1800/1900 MHz
GPRS	Klasa 12
Dokładność lokalizacji	<10m
Chipset GPS	MTK, wysokiej czułości, 66-cio kanałowy
Czułość odbiornika GPS	-165dBm
Dokładność lokalizacji	<10m
Akumulator podtrzymujący	Przemysłowy LiPo, 3,7V/ 450mAh
Start pozycjonowania	gorący <1s zimny <32s
Napięcie zasilania	9-36V/30mA
Zakres temperatur pracy	-25 °C do +60 °C
Wymiary (dł. x szer. x wys.)	106 x 54 x 16 mm
Waga	96g
LED-y statusu	zielony- SM, niebieski-GPS, czerwony-Zas.

## 1.3. Zawartość zestawu

Zestaw zawiera:

- lokalizator GT06N
- dedykowaną wiązkę przewodów
- przełącznik 14V z okablowaną podstawką
- przycisk SOS na kablu ze złączem
- mikrofon na kablu ze złączem
- instrukcję obsługi

## 2. Budowa i wskaźniki LED

### 2.1. Budowa



### 2.3. Wskaźniki LED

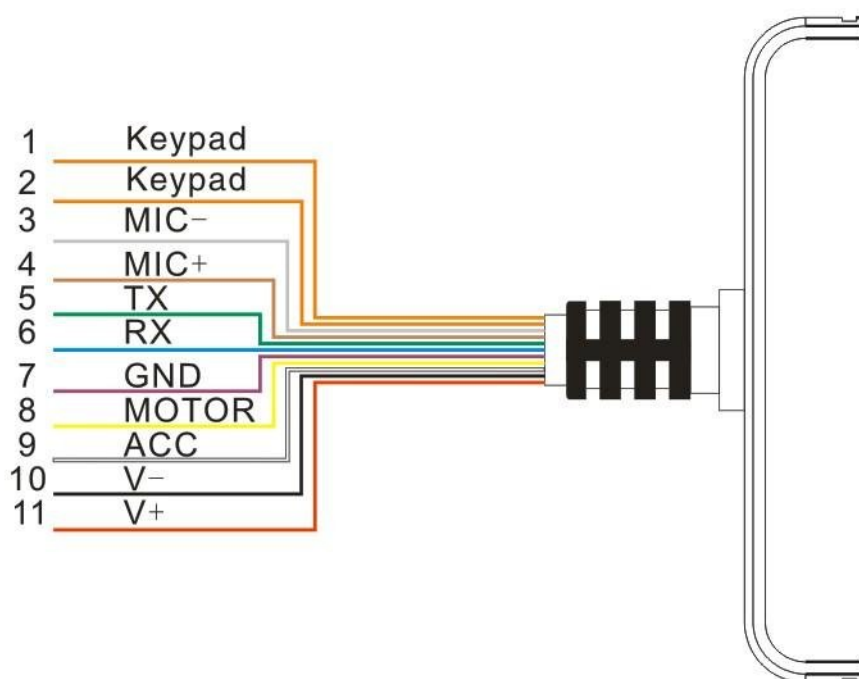
Wskaźnik stanu GPS - Niebieski	
Szybko miga (interwał 0,1s.)	Szukanie sygnału GPS
Świeci ciągle	GPS spozycjonowany
Wyłączony	Brak pozycjonowania GPS

Wskaźnik stanu GSM - Zielony	
Miga (interwał 0,1s.)	Inicjalizacja GSM
Miga (świeci 0,1s., co 2s.)	Normalny odbiór sygnału GSM
Świeci ciągle	Połączenie przez GPRS
Wyłączony	Brak sygnału GSM lub problem z kartą SIM

Wskaźnik stanu zasilania - Czerwony	
Miga (interwał 0,1s.)	Akumulator podtrzymujący bliski rozładowania
Miga (interwał 0,2s.)	Pełne naładowanie
Miga (świeci 0,1s., co 2s.)	Normalna praca
Świeci ciągle	Ładowanie
Wyłączony	Wyłączone zasilanie/rozładowany akumulator

Wskazanie włączenia zapłonu (ACC/ON) - wszystkie trzy wskaźniki zaczynają migać.

## 2.2. Złącze wiązki elektrycznej



Linia	Oznaczenie na rys.	Kolor	Opis
1, 2	Keypad	Pomarańczowy	Podłączenie przycisku SOS
3, 4	MIC-, MIC+	Szary/Brazowy	Podłączenie mikrofonu
5	TX	Zielony	Dane wysyłane/backup
6	RX	Niebieski	Dane odbierane/backup
7	GND	Fioletowy	Masa linii danych
8	MOTOR	Żółty	Linia sterowania przekaźnikiem (86)
9	ACC	Biały	do linii ACC („plus po kluczyku“)
10	V-	Czarny	- akumulatora sam.
11	V+	Czerwony	+ akumulatora sam.

## 2.2.1 Przełącznik odcięcia paliwa

### UWAGA

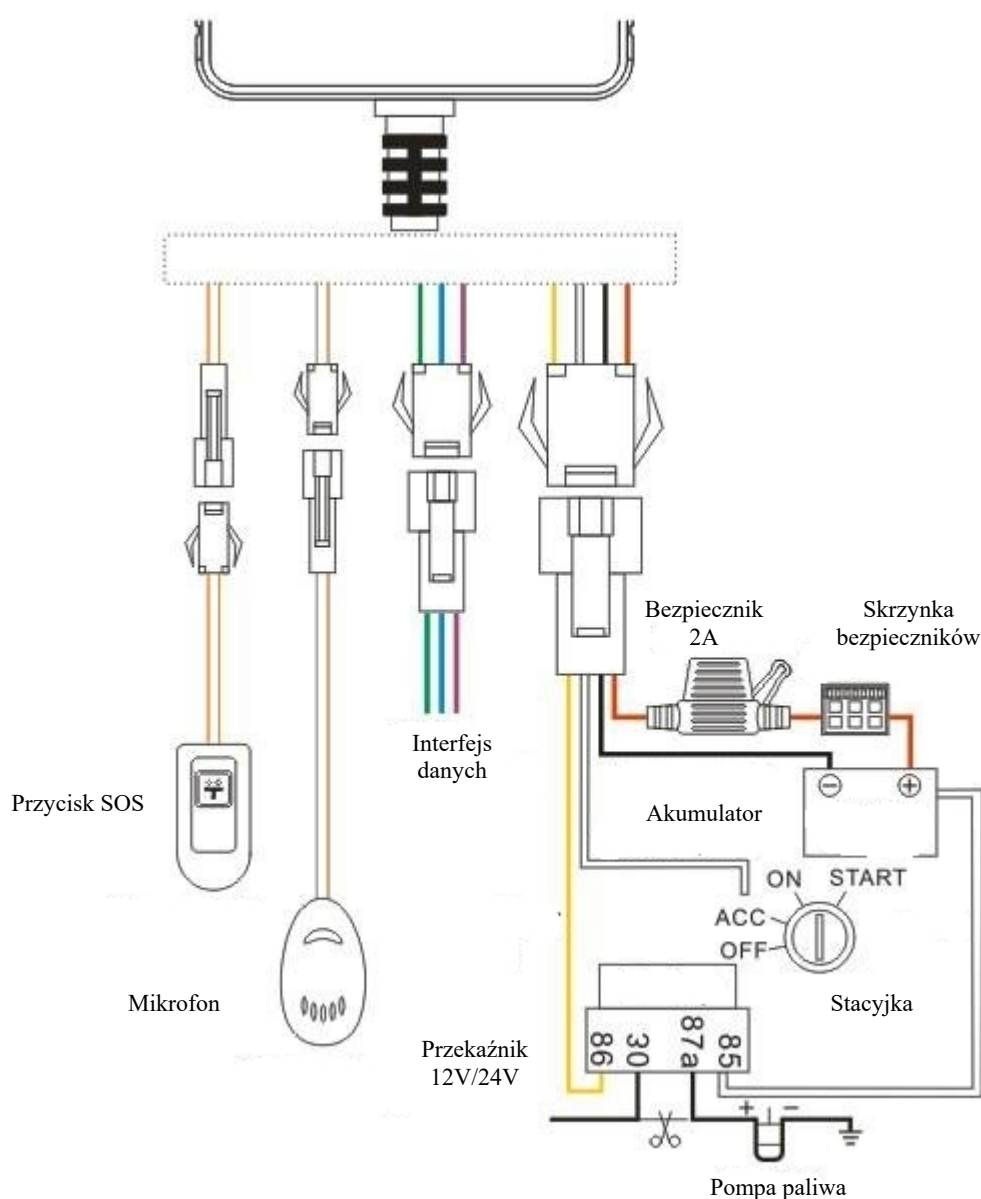
Jeżeli nie będzie wykorzystywana funkcja odcięcia paliwa, opis zawarty w tym punkcie, można pominąć.

Biały przewód - końcówka 85 przełącznika (oznaczenia końcówek na obudowie przełącznika). Należy go połączyć z biegunem „+” akumulatora (stały plus przed stacyjką)

Żółty przewód - końcówka 86 przełącznika. Należy go połączyć z żółtym przewodem (nr 8) wiązki (patrz rysunek na str. 5.

Przewody zielone - końcówki 30 i 87a przełącznika. Łączymy je z przeciętym przewodem zasilania pompy paliwa. Patrz rysunek poniżej.

## 2.4. Schemat podłączenia



### UWAGA

Należy zastosować przełącznik odpowiedni do napięcia instalacji elektrycznej pojazdu 12V lub 24V

## 2.4.1. Wiązki znajdujące się w zestawie

### Wiązka zasilania/kontroli ACC/sterowania odcięciem paliwa - złącze 4-pin

Przewody:

- czerwony - plus zasilania, powinna być połączona bezpośrednio z plusem zasilania (stałym, niezależnym od położenia kluczyka w stacyjce)
- czarny - minus zasilania, powinna być połączona bezpośrednio z biegunem ujemnym akumulatora
- biały- linia ACC (tzw. plus po stacyjce). Podłączone do instalacji, gdzie występuje stały plus po przekręceniu kluczyka w pozycję zapłonu (nie rozruchu).. Gdy korzystamy z funkcji alarmowych powiązanych z kontrolą linii ACC, musi być podłączona. Jeżeli nie korzystamy z takich funkcji, linię należy podłączyć do plusa zasilania w miejscu podłączenia czerwonego przewodu wiązki.
- żółty - sterowanie przełącznikiem odcięcia paliwa. Gdy korzystamy z tej funkcji, należy ją połączyć z żółtym przewodem w podstawce przełącznika (końcówka 86 przełącznika). Gdy nie korzystamy z funkcji odcinania paliwa, linię należy pozostawić niepodłączoną.

### Wiązka interfejsu danych - 3-pin

Służy do czynności serwisowych takich jak upgrade oprogramowania systemowego itp.

### Wiązka mikrofonu - 2-pin

Podłączenie mikrofonu do monitorowania dźwięków otoczenia

### Wiązka przycisku SOS - 2-pin

Przyciśnięcie i przytrzymanie przez 3 sek przycisku, spowoduje wysłanie alarmu SOS do wskazanych numerów telefonów.

## 3. Instalacja

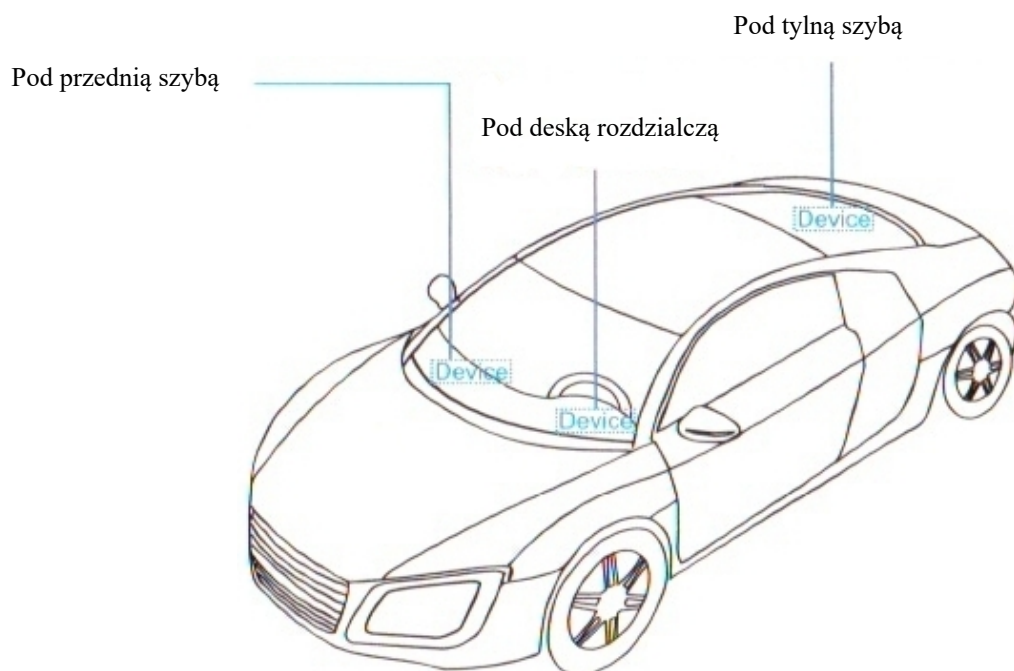
Lokalizator przeznaczony jest do zasilania z instalacji elektrycznej pojazdu. Niektóre funkcje realizowane przez lokalizator będą dostępne pod warunkiem podłączenia do instalacji elektrycznej w kilku miejscach. Wskazane jest skorzystanie z pomocy elektryka samochodowego znającego budowę instalacji danego pojazdu.

### 3.1. Miejsce instalacji

Zalecane miejsce instalacji to przestrzeń pod deską rozdzielczą w pobliżu przedniej szyb lub pod tylną półką, pod szybą. Oczywiście każdy użytkownik może sam wybrać korzystną lokalizację tak, aby lokalizator działał pewnie, mogąc nawiązać łączność siecią GSM i satelitami systemu GPS. Umieszczenie lokalizatora w miejscu ekranowanym metalem, może spowodować zakłócenia lub wręcz nie działanie urządzenia (brak odbioru sygnałów GPS z satelitów, brak sygnału sieci GSM).

## Przykład instalacji

Lokalizator powinien zostać zamontowany przy pomocy dwustronnie klejącej taśmy montażowej, przymocowany opaskami z tworzywa sztucznego itp. Strona z napisem „THIS SIDE TOWARDS SKY“ powinna być skierowana do góry i nie przylegać do powierzchni metalowych.





## 4. Karta SIM

Karta musi pracować w standardzie 2G, umożliwiać połączenia GPRS i przesyłanie SMS-ów.

1. Przed włożeniem lub wyjęciem karty SIM należy odłączyć zasilanie lokalizatora. Odpiąć wiązkę, otworzyć zaślepkę (z boku lokalizatora), sprawdzić położenie wyłącznika zasilania znajdującego obok slotu karty SIM (**musi być w położeniu OFF**). Włożyć kartę SIM ściętym rogami do slotu karty oraz polami stykowymi karty do góry.

## 5. Obsługa

**UWAGA - opisywane poniżej polecenia SMS należy wpisywać bez cudzysłowów**

### 5.1. Włączenie/wyłączenie zasilania

Włączenie zasilania:

- włączyć zasilanie przełącznikiem (obok slotu karty SIM) - w pozycję ON
- wynieść lokalizator na zewnątrz, lokalizator będzie zasilany z akumulatora podtrzymującego, wewnętrznego o niewielkiej pojemności. Odczekać aż LED-y wskażą prawidłowe połączenie z siecią GSM (powolne miganie lub stałe świecenie) i GPS
- podłączyć lokalizator do wiązki zainstalowanej w pojeździe

Wyłączenie zasilania:

- odłączyć złącze od wiązki zainstalowanej w pojeździe, otworzyć pokrywę i ustawić przełącznik zasilania w pozycję OFF

### 5.2. Tryby pracy

#### 5.2.1. Zapytanie o pozycję

- wysłanie do lokalizatora SMS-a o treści: **“WHERE#”** Powoduje przesłanie z lokalizatora SMS-a z pozycją i innymi danymi np.

„Last Position!Lat:N22.57715,Lon:E113.91670,Course:0,Speed:0Km/h,DateTime:2016-12-02 11:08:50“

- wysłanie do lokalizatora SMS-a o treści **„URL#”** powoduje przesłanie z lokalizatora SMS-a z pozycją i linkiem do mapy Google np.

„12-02 11:13http://maps.google.com/maps?q=N22.577150,E113.916700“

#### 5.2.2. Współpraca z platformą internetową ruhavik.gpa-trace.com

W celu uzyskania możliwości współpracy lokalizatora z bezpłatną platformą internetową RUHAVIK, należy przy pomocy poleceń SMS ustawić numer IP lub nazwę DNS oraz numer portu serwera platformy.

**Polecenia ustawienia serwera:**

Przez podanie IP serwera **„SERVER,0,193.193.165.37,27165,0#”**

lub

Przez podanie nazwy DNS **„SERVER,1,23821.flespi.gw,27165,0#”**

### **Automatyczne ustawianie APN na podstawie danych z karty SIM:**

„ASETAPN,ON#“ - Lokalizator podejmuje próbę automatycznego ustawienia APN, jeżeli lokalizator nie podejmie poprawnej współpracy z platformą, należy APN ustawić ręcznie, wcześniej wyłączając funkcję ustawiania automatycznego wysyłając SMS o treści „ASETAPN,OFF#“. można zapytać lokalizator o status tej funkcji, SMS-em o treści „ASETAPN#“

### **Ręczne ustawianie APN:**

Nazwę APN ustawiamy SMS-em „APN,nazwaAPN# lub „APN,nazwaAPN,nazwa\_użytkownika,hasło#“, gdy operator wymaga podania nazwy użytkownika i hasła  
Np. dla większości polskich operatorów będzie to SMS o treści „APN,internet#“. Dane APN są dostępne na stronach operatorów.

### **Zapytanie o ustawiony APN, SMS o treści:**

„APN#“

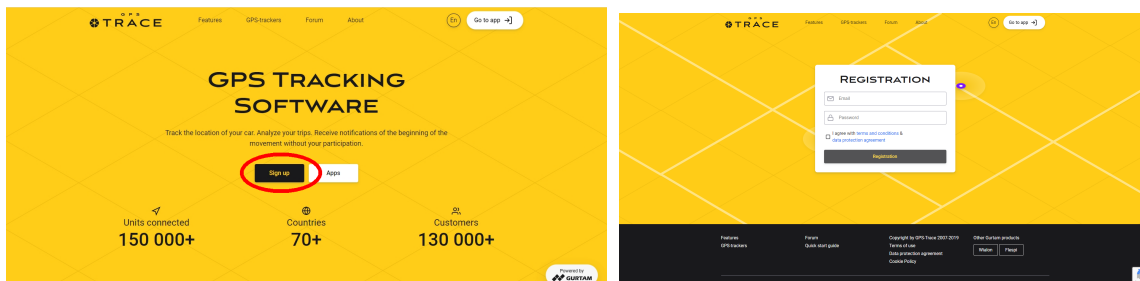
Przy współpracy z platformą ruhavik, należy ustawić strefę czasową 0. Wykonuje się to przesyłając SMS o treści:

„GMT,E,0,0#“

**Przesłanie tego parametru wymagane jest do poprawnej współpracy z platforma internetową i aplikacją.**

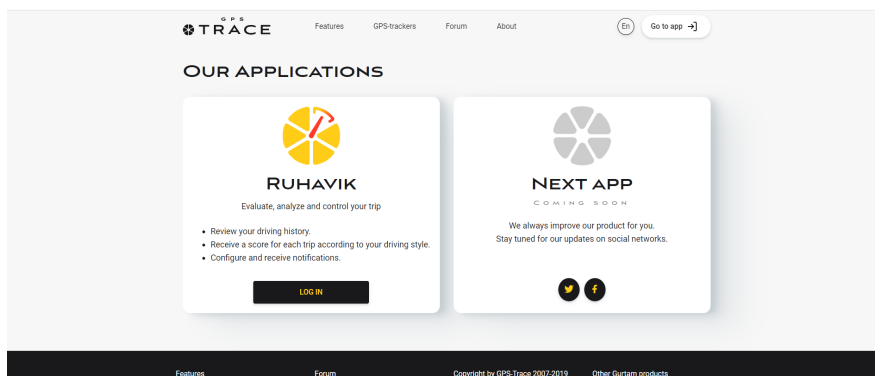
### 5.2.3. Rejestracja nowego konta i logowanie na platformę

Najpierw należy zarejestrować swoje konto GPS Trace. Możesz to zrobić na głównej stronie **gps-trace.com** za pośrednictwem poczty e-mail, Facebooka lub Google. Kliknij *Sign up* i w kolejnym oknie podaj mail (musi być aktywny i istniejący) i hasło jakim chcesz się logować do konta na platformie (nie do podawanego maila).

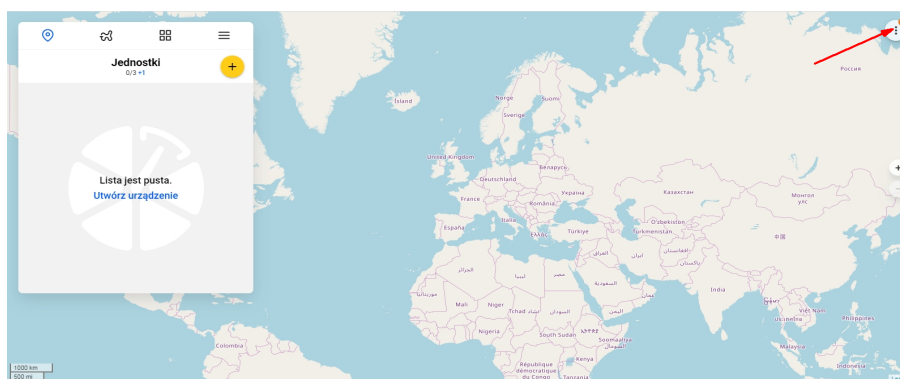


Po zweryfikowaniu konta (mail potwierdzający przyjdzie od 5 - 20 min) możesz zalogować się do platformy, klikając przycisk *Go to app* w prawym górnym rogu strony, która przekieruje do strony logowania **ruhavik.gps-trace.com**. Kliknij LOG IN i w oknie logowania podaj login (mail) i hasło, które podawałeś podczas rejestracji.

**UWAGA! Podawane niżej informacje i zrzuty ekranów mogą różnić się od stanu aktualnego ze względu na ciągle trwające prace nad funkcjonalnością platformy.**

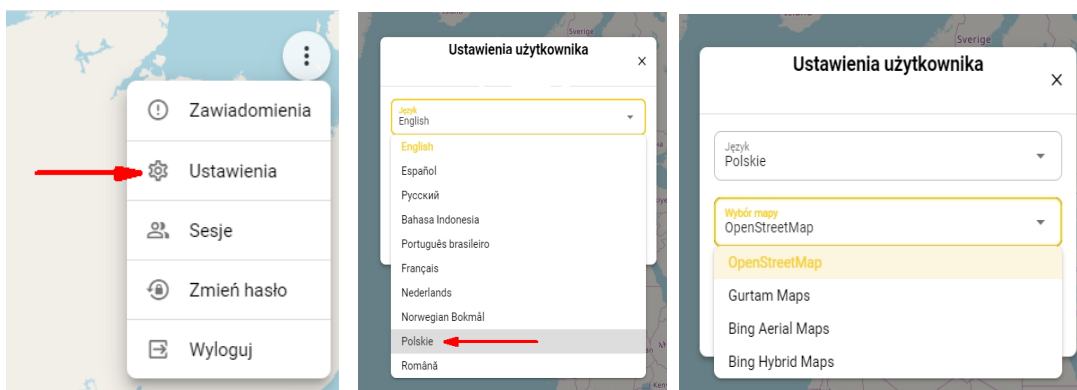


### 5.2.4. Zmiana ustawień użytkownika



Przed rozpoczęciem pracy z platformą możesz dostosować ją do swoich potrzeb (zmiana języka interfejsu użytkownika, stosowane mapy). Możesz także zmienić hasło do platformy. W tym celu kliknij w pole w prawym, górnym rogu mapy. Z rozwijanego menu wybierz Ustawienia (Settings),

z rozwijanej listy wybierz Język (Language), mapy, które chcesz używać i kliknij pole Zapisz (Save)



### 5.2.5. Dodawanie Obiektu do konta

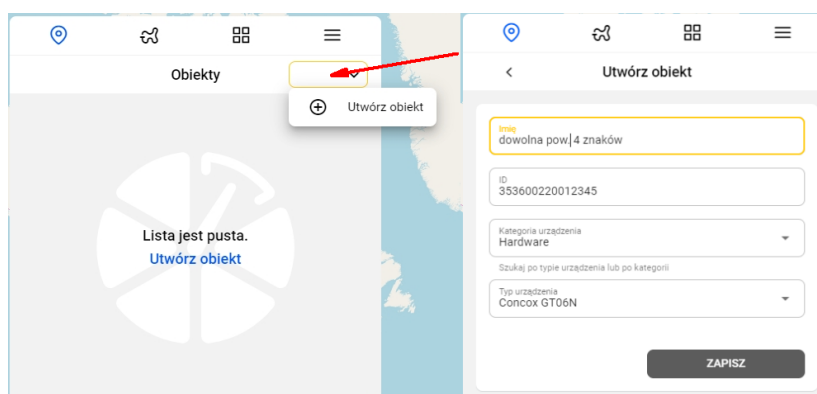
Aby to zrobić, kliknij pole w prawym górnym rogu karty *Obiekty (Units)*, wprowadź swoją nazwę, identyfikator ID oraz wskaż kategorię i model lokalizatora. Następnie kliknij *OK*.

Nazwa: **dowolna nazwa min. 4 znaki (np. "Auto")**

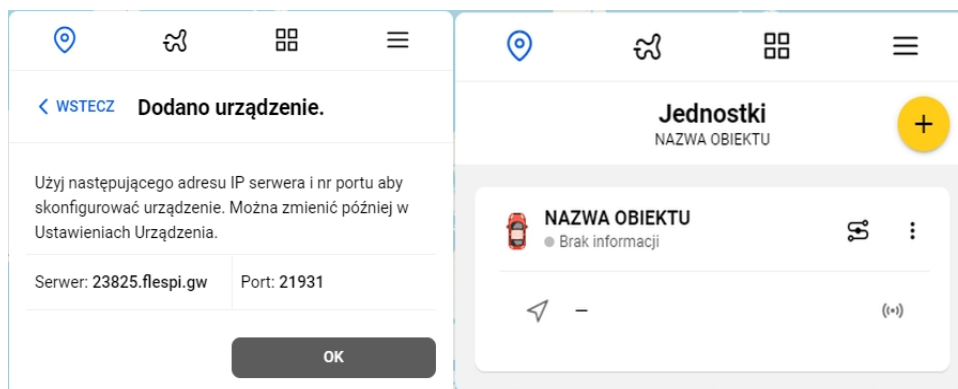
ID: **numer IMEI (znajduje się na naklejce urządzenia)**

Device Category: **hardware**

Typ: **Concox GT06N**



Kiedy jednostka zostanie utworzona, wyświetli się adres DNS (lub) IP serwera i numer portu. Powinny być takie, jak podano w punkcie 9. Gdy lokalizator połączy się z serwerem platformy, punkt przy jego nazwie zmieni kolor na zielony i pojawi się informacja z datą i godziną ostatniego połączenia.



Dalsze informacje na temat korzystania z platformy, można znaleźć na stronie [gps-trace.com](https://gps-trace.com) w zakładkach Forum, Features (w języku angielskim). Obsługa platformy jest łatwa i intuicyjna dla użytkowników posiadających podstawowe umiejętności posługiwania się komputerem i aplikacjami online.

Chcąc korzystać ze smartfonów (zarówno z systemem Android jak i iOS) do obsługi konta należy pobrać aplikację o nazwie RUHAVIK, zainstalować ją i korzystać w sposób bardzo podobny do obsługi konta przez portal www.

**Pomoc do obsługi platformy znajduje się pod linkiem <https://help.gurtam.space/en> zalecamy zapoznanie się z zawartymi tam informacjami**

## 5.2.6. Zmiana czasów i sposobu raportowania na platformę

**Częstotliwość przesyłania danych na platformę ustawia się poleceniem SMS o treści:**

„**TIMER,T1,T2#**“ gdzie:

- **T1** - przesyłanie pozycji na platformę przy włączonym zapłonie. Przedział: 0/5 - 18000 sekund. Domyślnie: **10** sekund. **T1 = 0** , dane nie będą przesyłane na platformę gdy ACC = ON (Kluczyk w stacyjce w pozycji zapłon.

-**T2** - przesyłanie pozycji na platformę przy wyłączonym zapłonie, na postoju do momentu uśpienia lokalizatora. Przedział: 0/5 - 18000 sekund. Domyślnie: **0**. **T2=0** , dane nie będą przesyłane na platformę, gdy ACC=OFF. Kluczyk wyjęty ze stacyjki lub tylko do niej włożony.

„**TIMER#**“ - zapytanie o bieżące parametry

**Przesyłanie danych po przejechaniu zadanej odległości:**

„**DISTANCE,D#**“ gdzie:

- **D** - odległość w metrach. Przedział: 50 - 10000 metrów. Domyślnie: 300 metrów

„**DISTANCE#**“ - zapytanie o bieżące parametry

**Domyślnie, funkcja ta nie jest aktywna (D=0)**

## 5.2.7. Włączenie/wyłączenie GPRS

Gdy nie chcemy korzystać z platformy, możemy wyłączyć przesyłanie danych (pozostałe ustawienia nie ulegną zmianie).

Przesyłanie danych **wyłączmy** poleceniem SMS:

**„GPRSON,0#“**

włączmy SMS-em o treści:

**„GPRSON,1#“**

## 6. Alarmy

Jeżeli zamierzamy wykorzystywać funkcje alarmowe, należy w pierwszej kolejności ustawić numery telefonów SOS. Informacje o alarmach będą przesyłane wyłącznie na zdefiniowane numery SOS. Można zdefiniować max. trzy numery SOS.

### 6.1. Numery SOS

#### 6.1.1. Dodanie numerów SOS

Numery SOS można dodać za pomocą SMS-a o treści:

„SOS,A,numer\_1, numer\_2, numer\_3#“ (bez cudzysłówów)

Przykłady: SOS,A,0048501502503# - ustawienie jednego (pierwszego) numeru SOS (501502503)

SOS,A,0048600601603# - ustawienie drugiego numeru SOS (600601602)

SOS,A,0048501502503,0048600601602,0048710711712# - ustawienie trzech numerów

Lokalizator odpowie SMS-em „OK! SOS1: SOS2: SOS3:“ (podając ustawione numery SOS)

#### 6.1.2. Skasowanie numeru SOS z listy

Numer SOS ulega skasowaniu z listy po podaniu w treści SMS kolejnego numeru SOS. Np. w przykładzie powyżej:

1- 0048501502503, 2- 0048600601602, 3- 0048710711712

Numery kasowane są SMS-em o treści:

„SOS,D,n1,n2,n3#“ gdzie n1,n2,n3 - kolejne numery na liście (1, 2 lub 3)

Przykład: SOS,D,2# - kasuje drugi na liście numer SOS czyli dla przykładu powyżej będzie to numer 0048600601602.

lub SMS-em o treści:

„SOS,D,kasowany numer telefonu#“

Przykład: SOS,D,0048600601602# - z listy telefon o podanym numerze (drugi, dla przykładu powyżej).

#### 6.1.3. Zapytanie o listę numerów SOS

SMS o treści:

„SOS#“ w odpowiedzi lokalizator prześle SMS zawierający listę numerów SOS.

## 6.2. Alarm wibracyjny

Alarm zostanie aktywowany po opóźnieniu określonym od chwili wyłączenia zapłonu. Opóźnienie „uzbrojenia“ alarmu okraśla się poleceniem SMS o treści:

„DEFENSE,A“, gdzie:

- A - opóźnienie uzbrojenia w minutach. Przedział: 1 - 60. Domyślnie: 10 minut

Lokalizator wysyła alarm po wykryciu wibracji/ruchu, przy wyłączonym zapłonie (ACC=0 OFF). Po wykryciu wibracji, po upływie czasu określonego parametrem DEFENCE, gdy ACC jest dalej w pozycji OFF, lokalizator zacznie przysyłać po trzech minutach, alarm na numery SOS. Alarm należy uzbroić jak opisano powyżej.

Polecenia SMS związane z alarmem wibracyjnym:

„SENALM,A,M#“

- **A** - ON (włączony) lub OFF (wyłączony). Domyślnie: OFF
- **M** - 0 lub 1. 0 - alarm przesyłany wyłącznie na platformę. 1 - alarm przesyłany SMS-em.

Domyślnie: 1.

„SENALM,OFF#“ - wyłączenie funkcji alarmu wibracyjnego

„SENALM#” - zapytanie o konfigurację i status alarmu

### 6.3. Alarm odcięcia zasilania

Przy odcięciu zasilania zewnętrznego (z akumulatora) lokalizator wysyła do numerów SOS SMS alarmowy o treści: **Cut off Power Alarm! data i godzina oraz pozycja**. Przesyłane są też dane na serwer platformy. Po powrocie zasilania, po zadanych minimalnym czasie podłączenia, alarm zostaje skasowany.

SMS sterujący funkcją:

„POWERALM,S,M,T1,T2#“ gdzie:

- **S** - ON/OFF domyślnie: ON

- **M** - 0, 1 lub 2. 0 - raportowanie wyłącznie na platformę, 1 - na platformę i SMS, 2 - na platformę, SMS i połączenie głosowe.

Wyłączenie alarmu, SMS o treści:

„POWERALM,OFF#“

Zapytanie o status funkcji:

„POWERALM#“

### 6.4. Alarm geostrefy

Alarm działa wyłącznie w trybie śledzenia. Gdy obiekt wejdzie/wyjdzie do/z ustalonych wcześniej stref, lokalizator, gdy alarm będzie aktywny, prześle na telefony z numerami SOS informacje alarmowe. Ze względu na skomplikowane definiowanie stref poleceniami SMS zalecamy korzystanie z rozwiązań geostref oferowanych przez platformy internetowe.

Geostrefa w kształcie okręgu ustawiana jest SMS-em o treści:

„FENCE,B,0,D,E,F,X,M#“ gdzie:

- **B** - ON/OFF - aktywacja/dezaktywacja geostrefy

- **0** - okrąg

- **D** - szerokość geograficzna środka okręgu

- **E** - długość geograficzna środka okręgu

- **F** - 1 do 9999 metrów, domyślnie: 100m

- **X** - IN/OUT. IN - alarm generowany w chwili wejścia obiektu w strefę, OUT - alarm generowany w chwili opuszczenia strefy, pozycja pusta: alarm generowany w chwili wejścia lub wyjścia ze strefy.

- **M** - 0/1 - sposób przesyłania alarmu, 0 - tylko na platformę, 1 - na platformę i SMS, domyślnie: 1



Geostrefa w kształcie prostokąta ustawiana jest SMS-em o treści:

„**FENCE,B,1,D,E,F,G,X,M#**“ gdzie:

- **B** - ON/OFF - aktywacja/dezaktywacja geostrefy
- **1** - prostokąt
- **D** - szerokość geograficzna współrzędne1, -90 do 90 stopni
- **E** - długość geograficzna współrzędne1, -180 do 180 stopni
- **F** - szerokość geograficzna współrzędne2, -90 do 90 stopni
- **G** - długość geograficzna współrzędne2, -180 do 180 stopni
- **X** - IN/OUT. IN - alarm generowany w chwili wejścia obiektu w strefę, OUT - alarm generowany w chwili opuszczenia strefy, pozycja pusta: alarm generowany w chwili wejścia lub wyjścia ze strefy.
- **M** - 0/1 - sposób przesyłania alarmu, 0 - tylko na platformę, 1 - na platformę i SMS, domyślnie: 1

Współrzędne geograficzne można określić korzystając np. z map Google

Przykład geostrefa okrąg, alarm wejścia i wyjścia:

FENCE,ON,0,52.236061786534, 20.850833367644967,500,,1#

geostrefa prostokątna, alarm opuszczenia strefy:

FENCE,ON,1,52.19935727181269, 20.813067866509318

Sprawdzenie statusu alarmu SMS-em o treści: „**FENCE#**“

## 6.5. Alarm niskiego stanu baterii

Polecenia SMS związane z alarmem:

„**BATALM,A,M#**“

- **A** - ON (włączony) lub OFF (wyłączony). Domyślnie: ON
- **M** - 0, 1 lub 2. 0 - alarm przesyłany wyłącznie na platformę. 1 - alarm przesyłany SMS-em. 2 - SMS + połączenie telefoniczne. Domyślnie: 1.

„**BATALM,OFF#**“ - wyłączenie alarmu

„**BATALM#**“ - zapytanie o konfigurację i status alarmu

## 6.6. Alarm o przemieszczeniu

Alarm zostanie wysłany w momencie, gdy pojazd przemieści się o zadany dystans

Polecenia SMS związane z alarmem:

„**MOVING,A,R,M#**“ gdzie:

- **A** - ON/OFF - domyślnie - OFF
- **R** - promień przemieszczenia w metrach. Przedział: 100 - 1000. Domyślnie: 300m
- **M** - 0 do 3. 0 - alarm przesyłany wyłącznie na platformę. 1 - alarm przesyłany SMS-em. 2. Platforma + SMS+ połączenie tel. Domyślnie: 1.

„**MOVING,OFF#**“ - wyłączenie funkcji alarmu przemieszczenia

„**MOVING#**“ - zapytanie o status alarmu

## 6.8. Alarm SOS

W sytuacji zagrożenia, należy nacisnąć i przytrzymać przez 3 sekundy, przycisk SOS. Lokalizator trzykrotnie wyśle powiadomienie o alarmie do zdefiniowanych numerów SOS. Alarmy zostaną także przesłane na platformę.

Polecenia związane z funkcją:

„**SOSALM,S#**“ gdzie:

- **S** - 0,1,2 lub 3 - 0 - wyłączenie alarmu SOS, 1 - wyłącznie na platformę, 2 - na platformę i SMS, 3 - na platformę, SMS i połączenie głosowe. Domyślnie: 3

## 6.9. Alarm przekroczenia prędkości

Gdy funkcja jest aktywna, lokalizator wysyła powiadomienie alarmowe jeżeli pojazd porusza się z prędkością większą od zadanej, przez czas dłuższy od ustawionego.

Polecenia związane z funkcją:

„**SPEED,A,T,S,M#**“ gdzie:

- **A** - ON lub OFF. Domyślnie: OFF

- **T** - czas po jakim zostanie wysłany alarm. 5 - 600 sekund. Domyślnie: 10 sekund

- **S** - limit prędkości. 1 - 255 km.godz. Domyślnie: 100km/godz.

- **M** - 0 lub 1 . 0 - tylko na platformę, 1 - na platformę i SMS. Domyślnie: 1

Zapytanie o status funkcji:

„**SPEED#**“

## 6.10. Alarm statusu zapłonu

Zmiana statusu zapłonu. Po określonym czasie, zmiana statusu zapłonu będzie raportowana do numerów SOS. Domyślnie funkcja jest wyłączona

Polecenia związane z alarmem:

„**ACCALM,M,A,B#**“ gdzie:

- **M** - ON/OFF. Domyślnie OFF

- **A** - 0/1. Droga przesyłana alarmu. 0 - tylko na platformę, 1 - na platformę i SMS-em. Domyślnie - 1.

- **B** - czas detekcji statusu zapłonu w sekundach. Domyślnie: 10 sekund

## 7. Odcięcie paliwa/zasilania

Jedną z funkcji lokalizatora jest możliwość odcięcia paliwa, poprzez odcięcie zasilania pompy paliwa. Przeróbkę instalacji elektrycznej należy powierzyć elektrykowi samochodowemu. Schemat pełnego podłączenia pokazano na rysunku w punkcie 3.2 instrukcji. Należy pamiętać, żeby zastosować odpowiedni dla danej instalacji elektrycznej, przekaźnik. W zestawie znajduje się przekaźnik przeznaczony dla instalacji 12V.

W celu zapewnienia bezpieczeństwa, paliwo/zasilanie, zostanie odcięte dopiero gdy prędkość pojazdu spadnie poniżej 20km/godz.

Jeżeli nie chcemy korzystać z funkcji odcięcia paliwa, połączenie może zostać pominięte.

### 7.1. Ustawienie numeru administratora.

Odcięcie paliwa zostanie zrealizowane jedynie w przypadku, gdy polecenie zostanie przesłane z numeru administratora. Numer administratora ustawiany jest poleceniem SMS o treści:

„**CENTER,A,numer telefonu#** - numer należy podać z prefiksem kraju np. 0048 dla Polski

Skasowanie numeru administratora, SMS o treści:

„**CENTER,D#**“

Sprawdzenie numeru administratora, SMS o treści:

„**CENTER#**“

### 7.2. Odcięcie paliwa/zasilania

Odcięcie paliwa realizowane jest poprzez wysłanie z numeru administracyjnego do lokalizatora, SMS-a o treści:

„**RELAY,1#**“

Przywrócenie dopływu paliwa/zasilania, SMS o treści:

„**RELAY,0#**“

## 8. Inne polecenia SMS

Restart lokalizatora. SMS o treści:

„**RESET#**“

Lokalizator zrestartuje się po 20 sek od odebrania SMS-a.

Przywrócenie do ustawień fabrycznych. SMS o treści:

„**FACTORY#**“

Lokalizator zostanie przywrócony do ustawień fabrycznych. Wymagana jest ponowna konfiguracja urządzenia. Stosować tylko w przypadku błędnego działania lokalizatora, gdy nie skutkuje polecenie RESET.

Sprawdzenie konfiguracji lokalizatora:

„**PARAM#**“

Przykładowa odpowiedź SMS z lokalizatora

„IMEI:358739051346881; TIMER:5; HBT:3min;SENDS:3; SOS:,,; Sensorset:10,3,5,1; TimeZone:E,8,0;“

Status połączenia GPRS, SMS o treści:

„**GPRSSET#**“

Przykładowa odpowiedź SMS z lokalizatora:

„GPRS:ON; Currently use APN:internet,,; Server:1,23821.flespi.gw,27165,0; URL:http://maps.google.com/maps?q=;“

Status lokalizatora, SMS o treści:

„**STATUS#**“

Przykładowa odpowiedź SMS z lokalizatora:

„Battery:4.22V,NORMAL; GPRS:Link Up GSM Signal Level:Strong; GPS:OFF; Defense:OFF;“

## 9. Nasłuch otoczenia

Gdy jeden z numerów SOS zadzwoni, przynajmniej przez 10 sekund pod numer telefonu w lokalizatorze, nastąpi uruchomienie nasłuchu otoczenia w miejscu instalacji lokalizatora. Lokalizator musi mieć podłączony mikrofon znajdujący się w zestawie.